



*RAM PROMASTER<sup>MD</sup> 2020*



## TABLE DES MATIÈRES

DEMANDES.....	3
ASPECTS TECHNIQUES.....	4
OPTIONS DE TAILLE.....	5
FONCTIONNALITÉS INTÉRIEURES ..	6
CHÂSSIS-CABINE.....	7
FOURGON VITRÉ.....	8
UCONNECT <sup>MD</sup> .....	9
COULEURS EXTÉRIEURES.....	10
ROUES.....	10
GARNISSAGE INTÉRIEUR.....	10
CONFIGURATIONS DES SIÈGES AVANT.....	10
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	11
CONFIGURATIONS.....	12
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ ..	12



# LE RAM PROMASTER<sup>MD</sup>, CONÇU ET CONDUIT POUR ÊTRE LE MEILLEUR.

## UNE FOURGONNETTE. UNE GRANDE POLYVALENCE. DES POSSIBILITÉS INFINIES.

En matière de compétences légendaires, le fourgon utilitaire Ram ProMaster excelle réellement là où ça compte. Considérez cela : **la hauteur de chargement de série la plus grande de sa catégorie<sup>1</sup>\*, la largeur de chargement maximale la plus grande de sa catégorie<sup>1</sup> et la plus grande largeur entre les passages de roues dans sa catégorie<sup>1</sup>; l'espace utilitaire de série le plus haut et le plus**

**large<sup>1</sup>; le meilleur diamètre de braquage de sa catégorie (modèles à empattement de 2 997 mm [118 po])<sup>1</sup> et la puissance de série la plus élevée de la catégorie des moteurs V6<sup>1</sup>.** Ajoutez à cela trois catégories de poids, deux hauteurs de toit et trois empattements, plus une option d'empattement allongé de 4 038 mm (159 po) et vous avez le meilleur véhicule. Pour en savoir plus, visitez le site [ramtruck.ca/promaster](http://ramtruck.ca/promaster)

\* Tous les avis de non-responsabilité figurent à la dernière page.



# CONÇU POUR EXCELLER LÀ OÙ CELA IMPORTE RÉELLEMENT.



Bien arrimer le chargement.

LA PLUS GRANDE DE SA CATÉGORIE

**1 920 MM (75,6 PO)**  
LARGEUR DE CHARGEMENT MAXIMALE<sup>1</sup>  
(fourgon utilitaire)

LA PLUS GRANDE DE SA CATÉGORIE

**1 685 MM (66,3 PO)**  
HAUTEUR DE CHARGEMENT DE SÉRIE<sup>1</sup>  
(fourgon utilitaire)

LA PLUS GRANDE DE SA CATÉGORIE

**1 422 MM (56 PO)**  
LARGEUR ENTRE LES PASSAGES DE ROUES<sup>1</sup>  
(fourgon utilitaire)

LA PLUS GRANDE DE SA CATÉGORIE

**LE PLANCHER DE CHARGEMENT LE PLUS BAS<sup>1</sup>**  
(fourgon utilitaire)

LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE

PUISSANCE DE SÉRIE DES MOTEURS V6<sup>1</sup>  
**280 CH**  
(et 260 lb-pi de couple)

LA PLUS GRANDE DE SA CATÉGORIE

**11 M (36,3 PI)**  
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE<sup>1</sup>  
(fourgons utilitaires à empattement de 2 937 mm [118 po])

EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE

**TRACTION**  
SYSTÈME DE TRACTION<sup>1</sup>  
Excelle dans de mauvaises conditions météorologiques

DE SÉRIE

**ESC**  
SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE<sup>2</sup>

**LE PLUS HAUT et LE PLUS LARGE**

ESPACE UTILITAIRE DE SÉRIE<sup>1</sup>  
(fourgon utilitaire)

PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE  
**JUSQU'À 16 000 KM**  
(10 000 MI)

**5 ANS / 100 000 KM\***  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

AFFIRMATIONS - 3

\* Consultez la dernière page pour en savoir plus au sujet de la garantie.



**V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L AVEC LA PUISSANCE DE SÉRIE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE DES MOTEURS V6<sup>1</sup> ET COUPLE DE 260 LB-PI.** Ce modèle d'ingénierie vous offre la puissance de série la plus élevée de la catégorie des moteurs V6 avec 280 ch<sup>1</sup>, une charge utile pouvant atteindre 2 123 kg (4 680 lb) sur le fourgon utilitaire 3500. Injection multipoint de carburant évoluée. Commande électronique du papillon. Régulateur de vitesse intégré livrable en option et périodicité de vidange d'huile recommandée pouvant atteindre 16 000 km (10 000 mi).

Vous voulez remorquer? Aucun problème, surtout si vous choisissez l'attelage de classe IV livrable en option qui augmentera votre capacité de remorquage maximale à 3 134 kg (6 910 lb).

<b>CH</b>	280 ch à 6 400 tr/min
<b>COUPLE</b>	260 lb-pi à 4 400 tr/min
<b>CONFIGURATION</b>	V6 À 60 degrés
<b>CYLINDRÉE</b>	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
<b>ALÉSAGE x COURSE</b>	96 x 83 mm (3,78 x 3,27 po)
<b>MATÉRIAU DU BLOC</b>	Aluminium
<b>MATÉRIAU DE LA CULASSE</b>	Alliage d'aluminium
<b>ADMISSION D'AIR</b>	Admission atmosphérique

<b>SYSTÈME DE DISTRIBUTION</b>	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes
<b>ALIMENTATION</b>	Injection multipoint séquentielle
<b>CARBURANT RECOMMANDÉ</b>	Ordinaire sans plomb (indice d'octane 87)
<b>TAUX DE COMPRESSION</b>	10,2 À 1
<b>ALTERNATEUR</b>	180 A (220 A livrable en option)
<b>CONTENANCE D'HUILE</b>	5,7 L (6 pte)
<b>PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE</b>	16 000 km (10 000 mi)



## CONÇU POUR LA PERFORMANCE DANS TOUTES LES SITUATIONS.

### QUAND LE SEUIL BAS S'AGENCE AVEC DE FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION.

Voilà l'endroit où l'ingénierie et les composants de haute performance s'agencent avec de faibles coûts d'exploitation. Un bon exemple : parcourir 16 000 km (10 000 mi) entre les vidanges d'huile, ce qui réduit le nombre de vidanges d'huile à 10 aux 160 000 km, pour de réelles économies en termes d'argent et de temps. Si votre entreprise effectue essentiellement de courts trajets, comptez sur un soutien à long terme au fil du temps

et de la distance avec une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, une garantie contre la corrosion de 3 ans et une garantie de 5 ans ou 160 000 kilomètres contre la corrosion des panneaux extérieurs\*. Tout se résume à ce qui compte vraiment : la durabilité à long terme et la qualité. Chez Ram ProMaster<sup>MD</sup>, vous les avez.

### FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS) ET FREINS BREMBO<sup>MD</sup>

Nos freins ABS contrôlent et surveillent chaque roue indépendamment. Inattendu dans le secteur, le système de freins haute performance Brembo, souvent installé sur les voitures de sport, qui offre une superbe distance de freinage; cette technologie est particulièrement précieuse lors du remorquage.

### EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE, LE SYSTÈME À TRACTION<sup>1</sup>

Les avantages comprennent une manœuvrabilité, un contrôle et une tenue de route exceptionnels, ainsi qu'une meilleure adhérence des pneus avant sur la route.

### LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE, LE PLANCHER DE

**CHARGEMENT LE PLUS BAS<sup>1</sup>** Grâce à la traction exclusive dans sa catégorie<sup>1</sup> et à une combinaison d'essieu rigide et de suspension à ressort à lame légère et robuste qui crée un design de chargement facile.

### LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE, LE MEILLEUR DIAMÈTRE DE BRAQUAGE<sup>1</sup>

Tous les modèles partagent une technologie de direction et de freinage haut de gamme. L'ingénierie du boîtier de direction est si bonne qu'elle contribue à améliorer la tenue de route et la fiabilité de la conduite, en plus d'offrir le meilleur diamètre de braquage de sa catégorie, soit 11 m (36,3 pi) sur les modèles à empattement de 2 997 mm (118 po)<sup>1</sup>.

### SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE DE SÉRIE<sup>2</sup>

Notre version évoluée du système électronique d'antidérapage comprend des freins antiblocage et un éventail de technologies antipatinage toutes vitesses. Le système électronique d'antidérapage contribue à conserver la maîtrise en conditions défavorables, comme des chaussées mouillées, glacées ou enneigées, et durant les virages serrés et les manœuvres d'évitement<sup>2</sup>. Il comprend aussi : un différentiel freiné, l'assistance au freinage, l'assistance au départ en pente, un dispositif antilouvoiement de la remorque et un dispositif électronique antiroulis.

**LA CONCEPTION MONOCOQUE** signifie que chaque châssis est optimisé en fonction de la charge afin d'assurer une performance optimale. Cette structure à châssis intégré comprend des composants caissonnés, de multiples longerons et des traverses longitudinales – tous parfaitement soudés ensemble pour s'assurer d'obtenir tout le soutien dont vous avez besoin.

### TECHNOLOGIE DE SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE

**ROBUSTE** À l'avant, une suspension avant à jambes MacPherson est munie de grands amortisseurs bitubes de 62 mm améliorés grâce à des bras de suspension en fonte étalonnés en fonction du PBV. La suspension arrière est unique dans sa catégorie : elle présente une configuration d'essieu rigide avec ressort à lames.

**CAMÉRA DE REcul PARKVIEW<sup>MD3</sup> de série.** La caméra entre automatiquement en fonction en marche arrière pour afficher la zone derrière le véhicule sur l'écran de 5 po de la radio<sup>3</sup>. Des lignes de guidage à l'écran facilitent les manœuvres de recul.

\* Consultez la dernière page pour en savoir plus au sujet de la garantie.

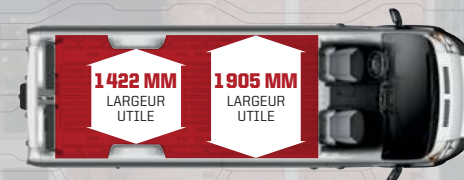




Bien arrimer le chargement.

## LA PLUS GRANDE DE SA CATEGORIE

LARGEUR DE CHARGEMENT MAXIMALE<sup>1</sup>  
(FOURGON UTILITAIRE)



## 2 HAUTEURS DE TOIT

TOIT STANDARD



## LA PLUS GRANDE DE SA CATEGORIE

HAUTEUR DE CHARGEMENT DE SÉRIE<sup>1</sup>  
HAUTEUR DE TOIT LIVRABLE



POUR TOUS LES BESOINS DE VOTRE ENTREPRISE,  
NOUS AVONS LE VÉHICULE QU'IL VOUS FAUT.

## QUATRE LONGUEURS D'ESPACE UTILITAIRE



EMPATTEMENT DE 2 997 MM



EMPATTEMENT DE 3 454 MM



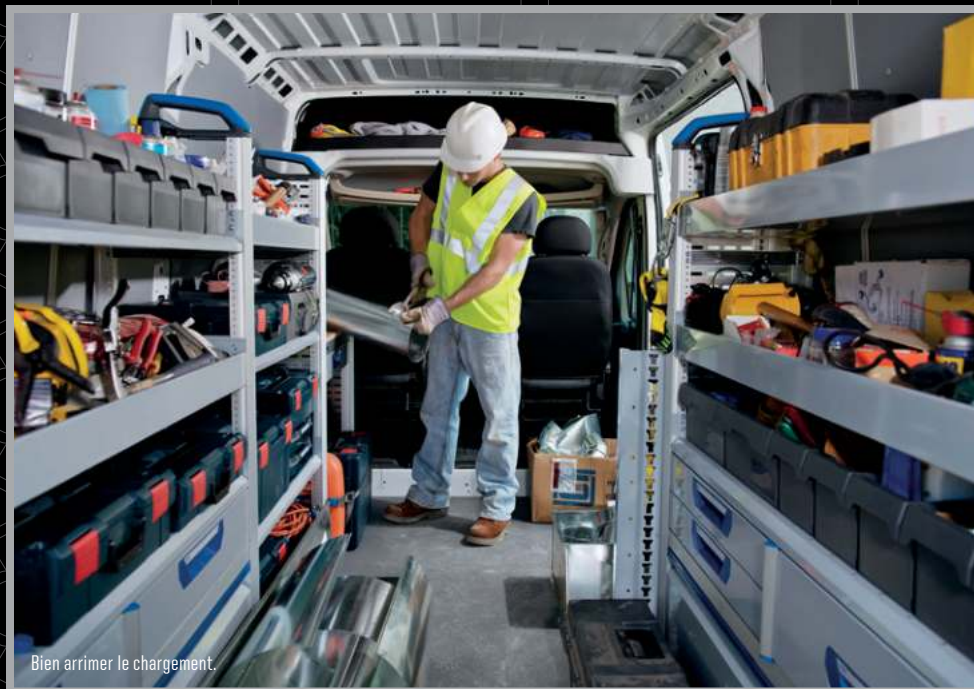
EMPATTEMENT DE 4 039 MM



EMPATTEMENT DE 4 039 MM, allongé

OPTIONS DE TAILLE - 5





Bien arrimer le chargement.



x10

Bien arrimer le chargement.

**BOUCLES D'ARRIMAGE** Les fourgons utilitaires renferment jusqu'à 10 boucles en D dans le plancher pour faciliter l'arrimage des marchandises à l'intérieur. Vous en voulez plus? Jusqu'à 17 boucles d'arrimage latérales et au plancher sont livrables en option.

**SYSTÈME DE CHARGEMENT INTELLIGENT** Maximisez le potentiel de votre véhicule et augmentez votre capacité de chargement. Le toit du fourgon utilitaire est capable de supporter jusqu'à 150 kg (330 lb). Six ancrages pour longeron de toit (trois par côté) permettent d'installer le porte-bagages de toit qui vous convient.

## ORGANISEZ VOTRE CHARGEMENT COMME UN PRO.

**CLOISONS. GLACES. OUI, ÇA VA FONCTIONNER.** L'un des meilleurs atouts du fourgon utilitaire Ram ProMaster<sup>MD</sup> est que vous pouvez le personnaliser comme vous le désirez, ce qui est extrêmement satisfaisant. Avec ses parois latérales presque verticales et l'énorme volume de son espace utilitaire, il laisse beaucoup de place à la créativité en matière de personnalisation. Les traitements de série et livrables des glaces vous permettent d'augmenter la confidentialité et de garder votre précieux chargement hors de vue. Les cloisons livrables en option vous permettent d'adapter votre fourgon

utilitaire exactement comme vous le souhaitez, avec des options qui comprennent un plancher ouvert de série, une cloison sans glace, ou une cloison avec glace. Parmi les autres variantes du fourgon utilitaire Ram ProMaster, vous avez le choix des traitements de plancher et des cloisons; ainsi, vous pouvez choisir parmi une protection partielle ou complète des cloisons, ainsi que des recouvrements complets du plancher. Tout cela s'ajoute à une bête de travail extraordinaire, prête pour la conversion de votre choix.



- Cloison sans glace
- Porte gauche
- Recouvrement du plancher de chargement
- Panneaux de parois latérales



- Cloison avec glace coulissante
- Porte gauche avec glace fixe



- Sans cloison
- Porte gauche avec glace fixe
- Recouvrement du plancher de chargement
- Panneaux au bas des parois latérales

# UN CHÂSSIS ROBUSTE. UNE PUISSANCE REDOUTABLE. UNE CARROSSERIE ADAPTÉE.

## STRUCTURE MONOCOQUE ROBUSTE. CARÉNAGE DE CAISSE SUR MESURE. LA VIE EST BELLE.

Combinez des compétences de qualité industrielle avec la bonne modification, et votre châssis-cabine ou votre fourgon tronqué Ram ProMaster<sup>MD</sup> est prêt. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : catégorie de poids 3500 seulement, avec empattement de 3 454 mm (136 po) ou de 4 039 mm (159 po). Longueur maximale de 6 364 mm (250,6 po). Suspension renforcée. Jambes avant MacPherson. Puissant PNBV de 4 241 kg (9 350 lb), capacité de remorquage pouvant atteindre 2 313 kg (5 100 lb), avec charge utile pouvant atteindre 2 372 kg (5 230 lb). Définissez votre modèle idéal sur le site [ramtruck.ca/promaster](http://ramtruck.ca/promaster)



Illustré avec modification de carrosserie du marché secondaire.



Illustré avec modification de plateforme plate du marché secondaire.



Illustré avec modification de conteneur tronqué du marché secondaire. Coupe transversale.



# DORÉNAVANT, PRENEZ LE CONFORT À CŒUR.

**LE FOURGON VITRÉ RAM PROMASTER<sup>MD</sup>. PARFAIT POUR LE TRANSPORT DE PASSAGERS.** Aujourd'hui, les entreprises, les organisations, les municipalités et même les familles nombreuses comptent sur ce fourgon vitré polyvalent pour son habitabilité, son confort et sa sécurité. Conçu autour des besoins des passagers, il n'est livré que dans les catégories de poids 2500 et 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), dans un choix de deux longueurs. Par ailleurs, il présente un toit élevé de série. Toutes ces variations vous donnent des possibilités de modification bienvenues et un énorme espace utilitaire, sans oublier la puissance du V6 Pentastar<sup>MC</sup>.

Si vous avez besoin d'une modification intérieure pour répondre à des besoins spéciaux, la flexibilité du fourgon vitré est la solution de choix. Si vous avez besoin d'alimentation supplémentaire, notre connecteur d'alimentation auxiliaire livrable en option peut alimenter les appareils auxiliaires des ambulances, des cliniques médicales mobiles et des applications DriveAbility.



**UN EMPATTEMENT, DES OPTIONS ÉTENDUES.** Choisissez la carrosserie allongée du fourgon vitré pour créer un habitacle beaucoup plus grand. L'extension de 368 mm (14,5 po) ajoute près de 1 218 L (43 pi<sup>3</sup>) de volume, ce qui est la solution parfaite lorsque vous avez besoin de place supplémentaire pour les bagages ou le rangement.





## LA COMMODITÉ ET LES COMMANDES AU BOUT DES DOIGTS.

L'ÉLECTRONIQUE ET LES SYSTÈMES UCONNECT<sup>MD</sup> vous donnent le contrôle, à commencer par les commandes montées sur le volant et le groupe d'instruments à DEL éclatantes doté d'un centre d'affichage de l'information. Ajoutez à cela la radio AM/FM de série, un port USB de 2,5 A pour chargement rapide et une prise de courant 12 volts très pratique. Les commandes auxiliaires livrables permettent une adaptation instantanée aux futures modifications et à l'équipement électronique auxiliaire.

**Uconnect<sup>MD</sup>**

Le système Uconnect 3 de série doté d'une radio à écran couleur de 5 po émet un son d'une grande fidélité et affiche des renseignements faciles d'accès grâce à la technologie Bluetooth<sup>MD4</sup> et à l'écran tactile couleur. Le système Uconnect 3 NAV<sup>5</sup> à écran couleur de 5 po affiche la navigation GPS en ligne précise<sup>5</sup>. Enfin, la radio SiriusXM livrable en option<sup>6</sup> comprend un abonnement de un an. Vous vouliez un confort, des commodités et des compétences exceptionnels. Les voici.

Bien arrimer le chargement.



### APERÇU DU SYSTÈME UCONNECT 3

- ▶ Écran tactile couleur de 5 po
- ▶ Système audio AM/FM stéréo
- ▶ Système audio à quatre haut-parleurs
- ▶ Commande vocale intégrée<sup>4</sup>
- ▶ Lecteur MP3 avec prise d'entrée auxiliaire
- ▶ Commandes audio sur le volant



### UCONNECT 3 NAV<sup>5</sup>

- Toutes les caractéristiques d'Uconnect 3, en plus des suivantes :
- ▶ Accessibilité des points d'intérêt
  - ▶ Navigation GPS avec directions détaillées<sup>5</sup>

**(SiriusXM)**

## COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc éclatant



Argent éclatant  
métallisé



Cristal granit  
métallisé



Jaune genêt



Rouge flamboyant



Couche nacrée cristal  
rouge cerise intense



Couche  
nacré grès



Couche nacrée  
bleu de Prusse



Noir

D'autres couleurs à bas volume sont livrables; renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

## ROUES



Roues de 16 po  
en acier peint avec  
enjoleur central  
(de série)



Roues de 16 po  
en acier peint noir avec  
enjoleur central  
(livrables en option)



Roues de 16 po  
en acier peint avec  
enjoleur intégral  
(livrables en option)

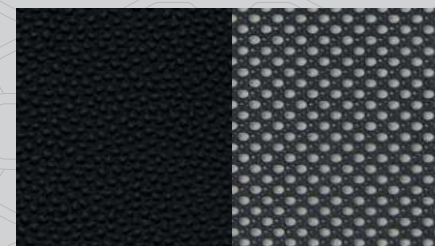


Roues de 16 po  
en aluminium  
(livrables en option)

## GARNISSAGES INTÉRIEURS

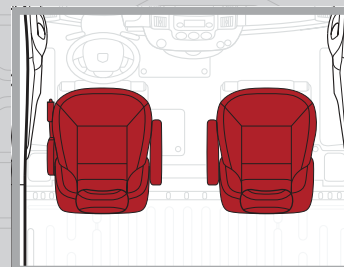


Tissu noir  
(de série)



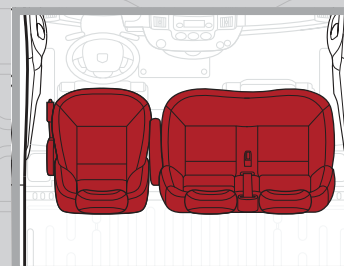
Noir vinyle  
(livrable en option)

## CONFIGURATIONS DES SIÈGES AVANT

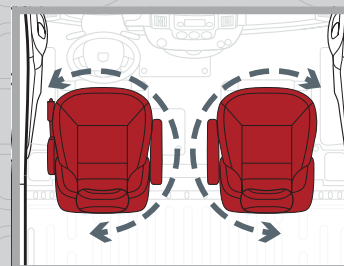


**SIÈGES BAQUETS.** Les sièges baquets en tissu de série à quatre réglages sont dotés d'une structure tubulaire et d'une suspension à ressort. Livrables en option : Sièges baquets à six réglages, en tissu ou en vinyle, avec support lombaire et sièges chauffants.

**SIÈGE BAQUET DU CONDUCTEUR À SUSPENSION.** Le siège baquet à suspension haut de gamme du conducteur livrable en option est équipé d'une suspension pneumatique et un bouton de réglage adapté au poids et à la taille.



**AMÉNAGEMENT OFFRANT TROIS PLACES.** Ici, le siège baquet du conducteur est relié à une banquette intégrée pour deux personnes; les capacités en cabine sont également améliorées : le panneau au dos du siège central se replie pour se transformer en une surface d'écriture pratique.



**SIÈGES PIVOTANTS.** Vous avez besoin d'accéder facilement au compartiment arrière? Optez pour les sièges baquets pivotants livrables avec des tissus durables; ils comprennent une plage de rotation de 180° pour les entrées et de 35° pour les sorties, ainsi qu'un réglage de l'inclinaison du siège de 58° et une commande de réglage continu de la hauteur.



FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER<sup>MD</sup>, FOURGON VITRÉ, CHÂSSIS-CABINE ET FOURGON TRONQUÉ - FICHE TECHNIQUE

CAPACITÉS	FOURGON UTILITAIRE										FOURGON VITRÉ	
	1500			2500			3500				2500	3500
	EMP. 2 997 MM (118 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)		EMP. 3 454 MM (136 PO)		EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)		EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALL.	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALL.
	TOIT STANDARD	TOIT STANDARD	TOIT ÉLEVÉ	TOIT STANDARD	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT STANDARD	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ	TOIT ÉLEVÉ
PNBV - kg (lb)	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	3 878 (8 550)	4 037 (8 900)	4 037 (8 900)	4 037 (8 900)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 037 (8 900)	4 241 (9 350)
PNBC - kg (lb)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)	5 443 (12 000)
POIDS À VIDE - kg (lb)	2 066 (4 554)	2 115 (4 662)	2 171 (4 787)	2 106 (4 644)	2 163 (4 768)	2 220 (4 895)	2 118 (4 669)	2 175 (4 796)	2 233 (4 923)	2 277 (5 020)	2 248 (4 957)	2 296 (5 061)
CHARGE UTILE MAXIMALE - kg (lb)	1 814 (4 000)	1 764 (3 890)	1 706 (3 760)	1 932 (4 260)	1 873 (4 130)	1 819 (4 010)	2 123 (4 680)	2 064 (4 550)	2 009 (4 430)	1 964 (4 330)	1 787 (3 940)	1 946 (4 290)
PNBE AVANT - kg (lb)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)
PNBE ARRIÈRE - kg (lb)	2 270 (5 004)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE, BUTÉE À BUTÉE - m (pi)	11,1 (36,3)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	12,4 (40,7)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE - kg (lb), conforme à la norme SAE J2807	3 134 (6 910)	3 084 (6 800)	3 039 (6 700)	3 084 (6 800)	3 039 (6 700)	2 939 (6 480)	3 039 (6 700)	2 994 (6 600)	2 939 (6 480)	2 907 (6 410)	2 939 (6 480)	2 907 (6 410)

DIMENSIONS

HAUTEUR DU TOIT - mm (po)	2 329 (91,7)	2 358 (92,8)	2 689 (105,9)	2 358 (92,8)	2 689 (105,9)	2 689 (105,9)	2 358 (92,8)	2 689 (105,9)	2 689 (105,9)	2 689 (105,9)	2 689 (105,9)	2 689 (105,9)
LONGUEUR HORS TOUT - mm (po)	4 963 (195,4)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	5 415 (213,2)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)
LARGEUR DE CARROSSERIE SANS LES RÉTROVISEURS - mm (po)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)
LARGEUR DE CARROSSERIE, RÉTROVISEURS DÉPLOYÉS - mm (po)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)
LONGUEUR HORS TOUT DE LA CARROSSERIE - mm (po)	2 619 (103,1)	3 062 (120,6)	3 062 (120,6)	3 062 (120,6)	3 062 (120,6)	3 645 (143,5)	3 062 (120,6)	3 062 (120,6)	3 645 (143,5)	4 010 (157,9)	3 645 (143,5)	4 010 (157,9)
LARGEUR DE CHARGEMENT AU PLANCHER - mm (po)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)	1 920 (75,6)
LARGEUR DE CHARGEMENT ENTRE LES PASSAGES DE ROUES - mm (po)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)	1 422 (56)
LARGEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES LATÉRALES - mm (po)	1 075 (42,3)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)	1 250 (49,2)
HAUTEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES LATÉRALES - mm (po)	1 485 (58,5)	1 485 (58,5)	1 755 (69,1)	1 485 (58,5)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 485 (58,5)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)	1 755 (69,1)
LARGEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES ARRIÈRE - mm (po)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
HAUTEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES ARRIÈRE - mm (po)	1 520 (59,8)	1 520 (59,8)	1 790 (70,5)	1 520 (59,8)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 520 (59,8)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)	1 790 (70,5)
HAUTEUR MAXIMALE DU CHARGEMENT - mm (po)	1 698 (66,9)	1 698 (66,9)	1 959 (77,1)	1 698 (66,9)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 698 (66,9)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)	1 959 (77,1)
VOLUME UTILE MAXIMAL - L (pi³)	7 339,7 (259,2)	8 559,8 (303,7)	9 993 (352,9)	8 559,8 (303,7)	9 993 (352,9)	11 898,7 (420,2)	8 559,8 (303,7)	9 993 (352,9)	11 898,7 (420,2)	13 107,9 (462,9)	11 898,7 (420,2)	13 107,9 (462,9)

Emp. = empattement.


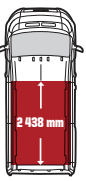


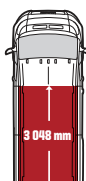


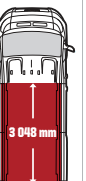
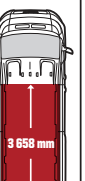
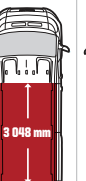
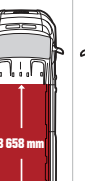


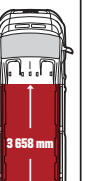
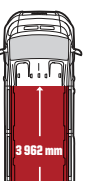



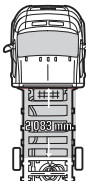
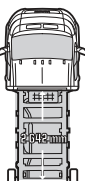
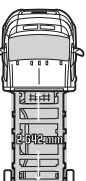
CAPACITÉS	CHÂSSIS-CABINE			TRONQUÉ		
	3500			3500		
	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALLONGÉ	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALLONGÉ
	CE, 2 060 MM (81,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)	CE, 2 060 MM (81,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)	CE, 2 644 MM (104,1 PO)
PNBV - kg (lb)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)	4 241 (9 350)
PNBC - kg (lb)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)	5 216 (11 500)
POIDS À VIDE - kg (lb)	1 895 (4 177)	1 913 (4 217)	1 926 (4 246)	1 867 (4 116)	1 881 (4 147)	1 903 (4 195)
CHARGE UTILE MAXIMALE - kg (lb)	2 345 (5 170)	2 327 (5 130)	2 313 (5 100)	2 372 (5 230)	2 359 (5 200)	2 341 (5 160)
PNBE AVANT - kg (lb)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)	2 100 (4 629)
PNBE ARRIÈRE - kg (lb)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)	2 400 (5 291)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE, BUTÉE À BUTÉE - m (pi)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)	12,4 (40,7)	14,3 (46,8)	14,3 (46,8)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE - kg (lb)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)	2 313 (5 100)

DIMENSIONS

HAUTEUR DU TOIT - mm (po)	2 226 (87,7)	2 217 (87,3)	2 217 (87,3)	2 226 (87,7)	2 217 (87,3)	2 217 (87,3)
LONGUEUR HORS TOUT - mm (po)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)	5 415 (213,2)	6 000 (236,2)	6 364 (250,6)
LARGEUR DE CARROSSERIE SANS LES RÉTROVISEURS - mm (po)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)	2 064 (81,3)
LARGEUR DE CARROSSERIE, RÉTROVISEURS DÉPLOYÉS - mm (po)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)	2 849 (112,2)
LONGUEUR DE LA CABINE À L'ESSIEU ARRIÈRE - mm (po)	2 092 (82,4)	2 659 (104,7)	2 659 (104,7)	2 092 (82,4)	2 659 (104,7)	2 659 (104,7)
ESSIEU ARRIÈRE À EXTRÉMITÉ DU CHÂSSIS - mm (po)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)	1 006 (39,6)

Emp. = empattement. CE = cabine-essieu.

# RAM PROMASTER<sup>MD</sup> - CONFIGURATIONS

	1500		2500		3500		
	EMP. 2 997 MM (118 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 3 454 MM (136 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO)	EMP. 4 039 MM (159 PO), ALLONGÉ
 <b>FOURGON UTILITAIRE</b> TOIT STANDARD							
 <b>FOURGON UTILITAIRE</b> TOIT ÉLEVÉ LIVRABLE EN OPTION							
 <b>FOURGON VITRÉ</b> TOIT ÉLEVÉ SEULEMENT							
 <b>CHÂSSIS-CABINE/ FOURGON TRONQUÉ</b> TOIT STANDARD SEULEMENT	 = LONGUEUR DU PLANCHER DE CHARGEMENT  = LONGUEUR DE LA CABINE À L'ESSIEU ARRIÈRE <b>EMP. = EMPATTEMENT</b>						



AIMEZ-NOUS SUR :

facebook.com/ramtrucksCanada



SUIVEZ-NOUS SUR :

instagram.com/ramtrucksca



INSCRIVEZ-VOUS POUR  
RECEVOIR LES DERNIÈRES  
NOUVELLES À :  
ramtruck.ca/fr/inscription

À PROPOS DU PRÉSENT CATALOGUE : Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram, Inc. Katerack est une marque de commerce déposée de Dejana Truck & Utility Equipment Co. Tous droits réservés. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc.

© 2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, ParkView, l'emblème de tête de bélier Ram, Ram ProMaster et Uconnect sont des marques de commerce déposées et DriveAbility et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge and Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres\* transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur et sans franchise, avec assistance routière 24 heures sur 24<sup>1</sup>. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres\*.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. <sup>1</sup> La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1 La classe est définie en fonction des grands fourgons commerciaux (classe 2). 2 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 3 Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 5 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 6 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.



**RAMTRUCK.CA/FR**

© 2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

CONFIGURATIONS / AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ - 12